

IMRON® TRAFFIC

IMRON® FLEET LINE

TRAFFIC 2K PU TOPCOAT



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Двухкомпонентная эмаль Imron Fleet Line Traffic 2K PU Topcoat (не соответствует требованиям по эмиссии VOC) может быть приготовлена с тремя различными связующими. Со связующим EL580 HS эмаль отлично подходит для окраски больших поверхностей с высочайшим уровнем блеска. Со связующим EL560 HDC эмаль используется для окраски металлоконструкций, а также сложных и искривленных поверхностей. Связующее Imron Traffic TR530 со средним содержанием сухого остатка делает эмаль идеально пригодной для нанесения на большие поверхности. Эмаль Imron Fleet Line Traffic Topcoat обеспечивает превосходные результаты и высокую производительность и может использоваться на рынках без ограничения по эмиссии VOC.

**Решение для коммерческого транспорта,
эмаль со средним содержанием сухого остатка
для окраски больших поверхностей**

СВОЙСТВА

- 01 Обеспечивает отличное, глянцевое покрытие, превосходный внешний вид, высокую укрывистость и сниженный расход.
- 02 Легкость и простота нанесения, прекрасный розлив.



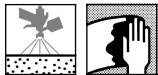
IMRON® TRAFFIC

IMRON® FLEET LINE
TRAFFIC 2K PU TOPCOAT

Приготовление материала - Нанесение Стандарт



Настоятельно рекомендуется применять соответствующие средства индивидуальной защиты во время нанесения чтобы избежать раздражения кожи и глаз.



Поверхности должны быть тщательно очищены и отшлифованы перед нанесением.
Грунт, грунт-наполнитель или наполнитель, зашлифованный и очищенный
Заводские или ремонтные покрытия, очищенные и отшлифованные
Грунт-наполнитель или Грунт-наполнитель, не отшлифованный, в нешлифуемом варианте
Ремонтные участки должны быть зашлифованы P500-P600 (шлифмашиной) или P800-P1000 (вручную)



	Мелкий и средний ремонт	Стандартный	Большие поверхности
Imron Traffic	4	4	4
ET645	1	-	-
ET650	-	1	-
ET655	-	-	1
ET745*	1 - 1.5	-	-
ET750*	-	1 - 1.5	-
ET755*	-	-	1 - 1.5

*ET740 может быть использован для многоцветной окраски
Матовые цвета - 5:1 с 0.4 - 0.5 растворителя



Жизнеспособность при 20°C: 4 ч



	Размер дюзы	Давление при нанесении	
Соответствующий	1.4 - 1.6	2 - 2.5 бар	давление на входе
HVLP	1.4 - 1.6	0.7 бар	давление распыления
Мембранный насос	1.1	2.5 - 3 бар	давление распыления
Мембранный насос	1.1	0.8 - 1.3 бар	давление материала
Airmix	0.23 - 0.28	2 - 2.5 бар	давление распыления
Airmix	0.23 - 0.28	90 - 120 бар	давление материала

смотри рекомендации производителя



2 слоя
с промежуточной межслойной выдержкой: 10 мин - 15 мин
окончательная выдержка: 5 мин - 15 мин



	ET645/ET650/ET655
20 °C	12 ч - 16 ч
60 - 65 °C	30 мин - 45 мин

Соответствует VOC

Данная смесь не соответствует требованиям по VOC

IMRON® FLEET LINE TRAFFIC 2K PU TOPCOAT

Продукты

TR530 Imron® Fleet Line Traffic Binder

Imron® Fleet Line PowerTint®

ET645 Imron® Fleet Line Activator HS Fast

ET650 Imron® Fleet Line Activator HS

ET655 Imron® Fleet Line Activator HS Slow

ET740 Imron® Fleet Line Accelerator

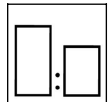
ET745 Imron® Fleet Line Thinner Fast

ET750 Imron® Fleet Line Thinner

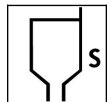
ET755 Imron® Fleet Line Thinner Slow

805R Flexible Additive

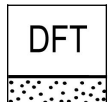
Набор материалов



Пропорции смешивания со специальными добавками можно посмотреть в таблице на Программное обеспечение Chromaweb или в соответствующей технической документации



DIN 4: 18 - 24 при 20°C



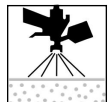
40 - 60 µm

Теоретическая укрывистость

410 - 420 m²/l при толщине сухой плёнки 1 микрон

В зависимости от характеристик различных активатор и пропорций смешивания, указанных в соответствующих разделах TDS, теоретическая укрывистость может изменяться.

Внимание: Практический расход материала зависит от нескольких факторов, таких как геометрия объекта, форма поверхности, метод нанесения, регулировка окрасочного пистолета, давление распыления и т.д.



Imron® Fleet Line Traffic 2K PU Topcoat может быть перекрыт в течение 8 часов, с легким шлифованием



После использования промыть в моечной установке для материалов на основе растворителя

IMRON® FLEET LINE TRAFFIC 2K PU TOPCOAT

Примечания

- Перед использованием материал должен быть прогрет до комнатной температуры (18-25°C).
- Не возвращайте остатки неиспользованного материала в оригинальную упаковку.
- Руководство по нанесению цвета RAL9006: Нанести 1 полный слой, просушить 15 минут. Нанести 1 полный слой и сразу же легкий слой, с выдержкой от 0 до 5 минут между слоями.
- Растворитель Fleet Thinner можно заменить 1:1 на Ускоритель Imron Fleet Line Accelerator ET740 (добавление от 5 до 15%) для многоцветной окраски.
- Компоненты PowerTints должны быть тщательно перемешаны перед приготовлением, цвета Imron Elite должны быть тщательно перемешаны непосредственно после приготовления
- Плотно закрывать банки с активатором сразу после использования, т.к. активаторы реагируют с влагой из окружающего воздуха и теряют отверждающую способность.
- Для получения гибких покрытий, добавить 10% эластификатора 805R в неразбавленный материал. Затем добавить активатор и растворитель, пропорции смешивания при этом не изменяются.
- С помощью матового связующего EL555 Flattening Binder можно получить различные степени матовости покрытия. Пропорции смешивания приведены в цветовых инструментах.
- Легкая шлифовка требуется:
 - когда отделочное покрытие с ускорителем ET740 подвергалось ускоренной сушке и выдерживалось через ночь;
 - когда отделочное покрытие с ускорителем ET740 подвергалось ускоренной сушке более одного раза.

Перед применением материала ознакомьтесь с данными по безопасности (Material Safety Data Sheet). Внимательно изучите рекомендации на этикетке банки.

Все материалы, составляющие ремонтную лакокрасочную систему и упоминаемые в данном описании, есть исключительно материалы нашего бренда. Характеристики и свойства лакокрасочной системы не гарантируются в том случае, когда продукты, составляющие такую систему использовались в комбинации с другими продуктами, не являющимися частью нашей продуктовой линейки (нашего бренда), если иное не указано специально.

Только для профессионального использования! Информация, содержащаяся в этом документе, была тщательно отобрана и классифицирована нами. Информация соответствует современному уровню наших знаний по данному вопросу. Эти данные ни к чему не обязывают и предоставлены только для информационных целей. Мы не несём ответственности за их правильность, точность и полноту. Потребитель вправе проверить информацию на предмет её соответствия современным требованиям и пригодности для конкретной цели применения. Интеллектуальная собственность, содержащаяся в данной информации, включая патенты, товарные знаки и авторские права, защищена. Все права защищены. Соответствующий Паспорт Безопасности Вещества и предостережения, помещённые на этикетке продукта, должны соблюдаться. Мы оставляем за собой право вносить поправки или полностью заменять содержимое этой информации по своему личному усмотрению, в любое время, без уведомления и не отвечаем за обновление этой информации. Вышеупомянутые условия имеют силу также при любых вносимых в будущем изменениях и поправках.